



Yann Nussbaumer - Guide de montagne UIAGM - yann@helyum.ch - +41 76 373 87 45

Héliski au Kamchatka - Informations détaillées

Vous êtes intéressé par un voyage d'héliski au Kamchatka mais vous avez quelques questions sur cette destination encore méconnue? J'ai fait ce petit document pour vous! J'espère qu'il répondra à toutes vos questions!

En quelques mots:

Skier au Kamchatka, c'est skier au bout monde. Un bout du monde pourtant relativement rapidement accessible. Et comme tout bout du monde qui se respecte, tout y est hors normes! On skie sur des volcans, dans leurs cratères, à côté de fumeroles, jusqu'au bord du Pacifique et à travers des vieilles bases militaires abandonnées, on vole à bord d'hélicoptères fantastiques, on se baigne en fin de journée dans des sources d'eau chaude, on peut observer ours et lions de mer,... le tout encadré avec grand professionnalisme par une organisation qui a plus de 25 ans d'expérience dans la région. Ce n'est pas une destination d'héliski luxueuse, pourtant vous reviendrez chez vous avec le sentiment d'avoir vécu des instants exclusifs et privilégiés. Un luxe unique au monde!

La péninsule du Kamchatka:

Le Kamchatka est une région très particulière de la Russie. Durant la guerre froide, sa proximité avec les États-Unis (Alaska) en a fait une zone militairement extrêmement stratégique. Pour cette raison, elle est restée fermée au public, même russe, jusqu'en 1990. Et ce n'est qu'en 1992 que les étrangers ont pu commencer à se rendre dans ce territoire. La demande touristique étant toute jeune et les revenus locaux encore très bas (la péninsule vit actuellement de la pêche et des quelques bases militaires encore actives), la ville (Petropavlovsk) et les villages alentours sont encore rustiques... Cela ajoute à mon goût un charme soviétique hors norme à cette destination!



Les volcans:

La planète compte environ 1500 volcans. 300 d'entre eux se trouvent au Kamchatka! Et une trentaine y sont actuellement actifs. Vous venez donc skier au coeur de la plus fantastique concentration de volcans au monde. Certains jours, nous skions dessus et dedans (si si !). Et les jours où nous skions dans les massifs montagneux avoisinants, ils sont toujours en vue. Je trouve ça délire!



Le ski:

Au Kamchatka, on skie de la poudreuse comme de la neige de printemps. Tout dépend des conditions météorologiques du moment. Pour avoir fait les deux, je peux vous garantir que c'est de toutes façons fantastique. Cette année, nous avons skié depuis le sommet du Viluchinski: 1900 mètres de descente en « moquette » de printemps (photo ci-dessous)... Et quelques jours avant: 1200 mètres de poudreuse, plein nord du Zhupanoski (photo de gauche).

Si vous venez au mois d'avril, tout type de neige peut être rencontrée. J'ai beaucoup entendu dire que le clou du spectacle au Kamchatka, c'est surtout les paysages. C'est vrai. Mais j'y ai aussi certainement fait les plus belles descentes de ma vie!

Les vols et le voyage:

Grace à un investissement massif du gouvernement Poutine ces dernières années, Aeroflot possède la flotte d'avions la plus jeune du monde. Elle n'a donc plus rien à voir avec son ancienne image de compagnie dangereuse. En 2019, le vol Moscou - Petropavlovsk se fait sur un Boeing 777-300ER répondant à tous les standards des vols long courrier habituels. Une classe « premium economy » est disponible sur cette ligne. Il s'agit d'un intermédiaire entre la classe « business » et « economy »: sièges plus larges, plus de place pour les jambes, service plus soigné! Recommandé pour un voyage plus confortable.

Une escale à Moscou est obligatoire entre le vendredi soir et le samedi matin. J'organiserai l'ensemble: nuitée dans un bel hôtel, souper en ville, visite de la Place Rouge et alentours,...

L'organisation:

Deux partenaires font fonctionner la base depuis plus de quinze ans: Marco (guide UIAGM de Chamonix, ancien professeur à l'ENSA) et Nikolay (guide de ski originaire de Moscou, ici en photo). Nikolay a organisé son premier voyage d'héliski au Kamchatka il y a 26 ans,... Hormis les deux « boss » et les guides, un staff s'occupe des activités annexes, des massages d'après-ski, de l'organisation des pic-nic, des apéros,... Chaque semaine, jusqu'à trois hélicoptères MI8 (séjours « Fire and Ice » et « Far East ») et un Écureuil B3 (séjour privé) volent pour l'agence. Nous accueillons donc jusqu'à cinquante clients à la base.





Les hélicoptères:

Non, ce ne sont pas des vieux coucous militaires russes! Loin de là. Nous volons à bord des fantastique MI8: des hélicoptères civils bi-turbines fabriqués par l'usine Mil. Il s'agit tout simplement de l'hélicoptère le plus fabriqué au monde... Et, aux dires de beaucoup, certainement le plus fiable. Les chiffres sont impressionnants: 7 tonnes à vide, 4 heures d'autonomie, 260km/h de vitesse de pointe, vingt personnes à bord... Les carlingues, entretenues jour après jour, datent des années septante,

mais les moteurs sont tous de fabrication récentes. Cette année, celui dans lequel j'ai volé durant trois semaines avait toute sa machinerie flambant neuve (la version surpuissante: MI8-MTV).

La compagnie partenaire qui affrète ces hélicoptères pour nous possède une vingtaine de ces machines et les pilotes qui nous font voler sont les plus expérimentés de la base: les déposes en montagne sont réservées aux plus sages et doués d'entre eux. Trois membres d'équipage sont à bord: un pilote, un co-pilote et un mécanicien (assistant de vol). En image ci-dessous, Volodia, le pilote avec qui j'ai volé cette année. Je suis personnellement totalement fasciné par les capacités et le sérieux de l'équipage: certaines déposes sont impressionnantes et tout est toujours fait avec une maîtrise « bluffante ».

Chaque groupe à « son » hélicoptère pour la journée: une fois nous avoir déposé, il descend à notre point d'arrivée prévu, stoppe les rotors et nous attend tranquillement. Ainsi, pas de stress, chacun skie à son rythme et il relance les turbine une fois tout le monde à nouveau installé à l'intérieur. C'est un luxe unique au monde que de ne pas être pressé par la montre...



Les guides:

Jusqu'à douze clients sont accueillis dans chacune de ces machines. Un minimum de trois guides encadre le groupe. Un « lead guide » (qui choisi les régions où nous allons skier jour après jour), un « second » (qui assiste le premier, tous deux ouvrent les descentes) et un guide qui ferme la marche.



L'équipe des guides de l'agence est constituée de guides Russes et étrangers. Au minimum un guide Russe se trouve dans chaque hélicoptère. Dans les grandes lignes, les guides étrangers sont des guides UIAGM et les guides Russes sont des « Ski guides » formés aux standards nord américains. Autant dire que nous sommes tous à pied d'égalité en manière de capacités techniques, de sérieux et d'exigence de sécurité. Ci-contre, Misha: un collègue devenu ami, natif du Kamchatka.

L'hôtel et les chambres:

L'hôtel Antarius est notre base durant toute la durée du séjour. Il se situe au milieu de rien, à seulement quarante minutes de route de l'aéroport. Il s'agit d'un hôtel basique mais très confortable: trente chambres doubles, deux chambres supérieures et deux suites, un restaurant, une salle de billard, deux piscines extérieures et un sauna. Durant la semaine, nous serons les seuls clients de l'hôtel. Le week-end, quelques habitants alentours viennent profiter de la piscine.



Rien de luxueux mais un confort largement suffisant pour profiter totalement de la vie au Kamchatka.

La nourriture:



Les petits-déjeuners sont pris à l'hôtel. C'est un buffet très complet: oeuf, bacon, saucisses, poisson, soupes, fromages, légumes, crêpes, pain, yogourts, céréales, miel, confitures, fruits,...

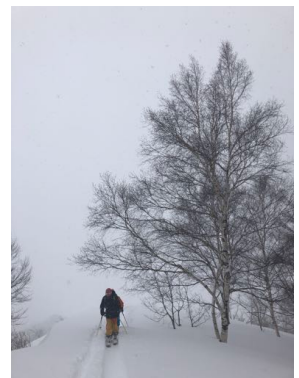
À midi, durant nos journées de ski, un pic-pic de luxe vous est servi sur une table: saumon fumé, bouillon, légumes, viandes, fromage, pains variés, thé, café, biscuits et fruits. Manger ainsi à côté de l'hélicoptère et au bord de l'Océan Pacifique a quelque chose de féérique!

Tous les repas du soir se prennent dans le restaurant de l'hôtel, à la carte. Le choix est large et varié, il y en a pour tous les goûts: salades, soupes, poissons de toutes sortes, fruits de mer, viandes, pâtes,... Une soirée « king crab » (le réputé grand crabe du Kamchatka) est organisée durant la semaine. J'organiserai également de temps en temps un souper en ville: on y trouve des restaurants de haut de gammes à prix imbattables (ci-contre, un flétan local...)...

S'il fait mauvais temps:

En cas de mauvaise météo, les guides et les pilotes peuvent décider d'annuler la journée d'héliski. Plusieurs activités sont alors proposées aux clients pour découvrir la péninsule: ski de randonnée, chiens de traîneaux, moto-neige, visite de la ville et de son musée,... Pour les avoir toutes testées, toutes valent la peine. Un jour de mauvais temps au Kamchatka n'est jamais une journée de perdue!

Cette situation arrive heureusement rarement plusieurs jours d'affilée.



En cas d'incident ou d'accident:

Tous les hélicoptères sont équipés par nos soins de matériel de premier secours complet (attelles, civières d'immobilisation, minerves, médicaments,...). Tous les guides suivent un cours annuel de premiers secours spécifique à la pratique de l'héliski. Il est donné par des médecins et des secouristes d'Air Glaciers. Petropavlovsk possède un hôpital pouvant traiter des atteintes peu complexes ou urgentes. En cas de suspicion de problème grave moins urgent, l'aéroport se situe à 40 minutes de l'hôtel et des vols quotidiens le relie à Moscou. Un rapatriement médicalisé est donc également possible.

Le budget:

Comme pour tout voyage d'héliski, le forfait vendu par l'agence ne comprend pas toutes les dépenses qui devront être faites. Voici une petite liste des postes pour que vous y voyiez plus clair:

Forfait « Fire&Ice »:	6750 € (env. CHF 7'600.-)
Heures de vol supplémentaires*:	env. CHF 2'000.- (4 heures)
Vols Genève - Petropavlovsk aller et retour:	CHF 1'100.- (classe « economy »)
Hôtel à Moscou:	CHF 120.-
Frais de visas:	CHF 200.-
TOTAL	env. CHF 11'000.-/pers.

Ne sont pas listés ici: la soirée à Moscou, les éventuelles activités les jours où nous ne skions pas et les sorties à Petropavlovsk. Les tarifs indiqués ici sont indicatifs et à confirmer pour 2020.

* Ce point est important à comprendre! Le forfait « Fire and Ice » comprend huit heures de vol. Lors d'une journée classique au Kamchatka, on vole entre 2h30 et 3h. Cela signifie qu'en trois jours, le forfait peut être terminé. Il faut alors payer les heures supplémentaires: env. CHF 500.-/pers./heure pour un hélicoptère plein (12 personnes). Si les conditions sont belles, vous n'aurez certainement pas envie d'arrêter de skier après seulement trois jours... Prévoyez donc dans votre budget un rajout de minimum 4 heures.

Ceci étant dit, le rapport expérience/prix d'un voyage au Kamchatka reste imbattable!

Préparation:

Vous vous apprêtez à effectuer un voyage de ski hors normes, au terme d'un long voyage et sur des grandes montagnes. Les descentes sont parfois très longues et si la météo est avec nous, les journées s'enchainent bien,... Afin de vous épargner blessures et fatigue, je vous recommande de bien vous préparer physiquement. Profitez du début de saison pour beaucoup skier dans les Alpes! Être en bonne forme physique et avoir beaucoup skié avant votre venue ici vous garanti une semaine agréable et sans incident. Ça vaut la peine!



Alors, on y va ensemble?!

